

## Equipage du CHANNEL EXPRESS III



Pilote : William MASSEY (Rescapé)

Bombardier : Lewis STELLJES (Rescapé)

Mitrailleur latéral : Francis BERARD (Rescapé)

Mitrailleur sup. : James FAULKNER

Copilote : Dominic CERESA

Navigateur : William NEALON

Opérateur radio : Harold EAMES

Mitrailleur ventral : Robert MALHER

Mitrailleur arrière : Paul WHITE

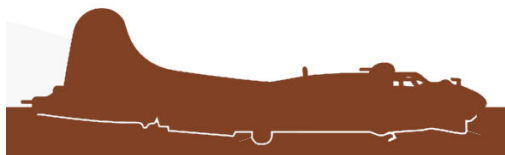
Mitrailleur latéral : Alfred WIETERS

# 81<sup>ème</sup> ANNIVERSAIRE

## DU CRASH DU BOMBARDIER B17 AMERICAIN

## CHANNEL EXPRESS III

## LE 19 JUIN 1944



Aussac-Vadalle – Jauldes, le 19 juin 2025

# THE B-17 CRASH LE CRASH DU B-17 « CHANNEL EXPRESS III »

Photo du bombardier B17-G Channel Express III / Photo of the B17-G Channel Express III



1944

19 JUN 61

À 5h15, 13 jours après le Débarquement de Normandie, le bombardier B17-G Channel Express III décolle de la base de Deenethorpe (Angleterre) avec dix aviateurs américains chargés de bombardier l'aéroport de Bordeaux.

Vers 9h30, l'avion quitte la formation et explose en vol : l'avant s'écrase à la Font Perron (Aussac-Vadalle), l'arrière sur le site de Trogniot (Jauldes), entraînant la mort de sept membres de l'équipage.

JUNE 19

At 5:15 am, thirteen days after the Normandy Landings, the B17-G bomber Channel Express III took off from Deenethorpe Air Base (England) with ten American airmen on board, assigned to bomb the Bordeaux airfield. Near 9:30 am, the aircraft left formation and exploded mid-flight: the front section crashed at Font Perron (Aussac-Vadalle), the rear at the Trogniot site (Jauldes), resulting in the deaths of seven crew members.



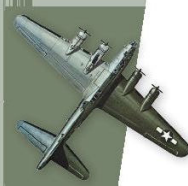
Equipage du Channel Express III - Flying crew of the Channel Express III

ÉTÉ

Des habitants entreprennent de construire une stèle pour honorer l'équipage. Le maire d'Aussac, M. de Montardy, s'interpose et stoppe la construction par crainte des représailles nazies. Acculé, l'ennemi vient en effet de perpétrer le massacre d'Oradour-sur-Glane (87).

SUMMER 44

Locals began building a memorial to honor the crew. However, the mayor of Aussac, Mr. de Montardy, intervened and stopped the construction out of fear of Nazi reprisals. The enemy, now cornered, had just carried out the massacre in Oradour-sur-Glane (Haute-Vienne).



Dérive du Channel Express III - Vertical Stabilizer of the Channel Express III

Le temps a passé mais le souvenir subsiste. Les autorités décident de rénover l'ancienne fondation de la « Stèle d'Aussac-Vadalle ». Plus d'un demi-siècle après sa construction, elle reçoit une plaque en bronze commémorative à la mémoire des aviateurs tombés pour la liberté.

MAY 8

Time has passed, still the memory remains. The authorities have decided to renovate the original foundation of the "Aussac-Vadalle Memorial." More than half a century after its construction, a bronze plaque is added in honor of the airmen who fell for freedom.



2000

Exfiltrés par le maquis Bir'Hakeim, les trois rescapés décollent de Limoges vers l'Angleterre.

Cachés par des habitants, ils avaient réussi à atterrir en parachute près du lieu-dit Chez Renard (Jauldes) : le Lt. William MASSEY (pilote), le Lt. Lewis STELLJES (bombardier) et le Sgt. Francis BERARD (mitrailleur).

SEPTEMBER 3

Exfiltrated by the Bir Hakeim maquis, the three survivors took off from Limoges for England. Hidden by locals, they had managed to parachute to safety near Chez Renard (Jauldes): Lt. William MASSEY (pilot), Lt. Lewis STELLJES (bombardier), and Sgt. Francis BERARD (gunner).



Queue du Channel Express III - Tail section of the Channel Express III

2018



Le Lt. William MASSEY, seul des trois rescapés encore en vie, reçoit le titre citoyen d'honneur des communes de Jauldes et d'Aussac-Vadalle. Il s'éteindra le 14 décembre 2021 à l'âge vénérable de 101 ans.

Lt. William MASSEY, the sole remaining member of the three survivors, was awarded honorary citizenship by the towns of Jauldes and Aussac-Vadalle. He passed away on December 14, 2021, at the age of 101.

2024

Franck THORIN, habitant d'Aussac-Vadalle, a impulsé auprès de la municipalité son projet de nouveau monument, plus digne du sacrifice de ces jeunes aviateurs.

Sa réalisation est confiée à Marc DELIGNY, sculpteur statuaire à Tusson. Devant une assistance nombreuse, entourées de véhicules militaires d'époque et en présence des maires MM. Gérard LIOT (Aussac-Vadalle) et Sébastien BOIVENT (Jauldes), Mme la Sous-préfète Juliette BRUNEAU et Mme Suzanne KRAYN, petite-nièce du Sgt. Harold EAMES, l'un des disparus, inaugurent le monument.

Trois avions de la base aérienne de Cognac rendent un hommage aérien aux disparus.

JUNE 19

Franck THORIN, a resident of Aussac-Vadalle, initiated a new memorial project with the local council to better honor the sacrifice of these young airmen. The creation was entrusted to Marc DELIGNY, a statutory sculptor from Tusson. In front of a large gathering, surrounded by vintage military vehicles and with the mayors Gérard LIOT (Aussac-Vadalle) and Sébastien BOIVENT (Jauldes) in attendance, the monument was inaugurated by Subprefect Mrs. Juliette BRUNEAU and Mrs. Suzanne KRAYN, great-niece of Sgt. Harold EAMES, one of the fallen crew. Three aircraft from the Cognac air base paid tribute with a flyover.



Plus d'infos en flashant ce code.  
Find out more by flashing this code.



Conception et réalisation: Atelier WTD